




- Un renforcement des centralités locales.
- Un arrêt TC au centre de la commune et des arrêts pertinents pour le rabattement en modes actifs à destination de la zone urbaine centrale.
- Des traitements de voirie intégrant les modes doux.
- Une nécessaire maîtrise de l'urbanisme pour ne pas allonger les distances.
- Une modulation des vitesses sur l'axe principal, avec une valorisation du réseau viaire local potentiellement disponible pour accueillir les flux en transit.

-  Un ou plusieurs arrêts transport collectif fort pour relier le centre d'Evreux
-  Une desserte TC adaptée des secteurs résidentiels
-  Une modulation des vitesses sur l'axe principal et des traitements de voirie intégrant les modes actifs